



## **Nos prochains rendez-vous :**

**Week-end des 3, 4, 5 avril : semaine du développement durable**

**Dimanche 18 avril : BOURSE aux VELOS**

## **Le bulletin de la Ville à Vélo - n° 31 - mars 2010**

**Notre ASSEMBLEE GENERALE s'est tenue au Forum Jules Ferry, le 30 JANVIER 2010, à partir de 14 h30.** 19 adhérents étaient présents, 25 s'étaient fait représenter et 4 étaient excusés. Pour ceux qui n'ont pu y assister, voici donc le compte-rendu avec, tout d'abord, le rapport annuel présenté par le président Jean Leblond :

Bonjour à tous et merci d'avoir répondu à notre invitation à participer à l'AG de la Ville à Vélo.

D'abord à vous, nos adhérents, dont beaucoup d'entre vous sont des fidèles de la première heure et que je suis heureux de reconnaître dans la salle ; à vous aussi, responsables d'associations amies avec lesquelles nous sommes prêts à coopérer (Sylvain Lambert et Jean-Michel Blanchet de l'association " Vélacité " d'Avranches, Muriel Heuzé de l'association " Triages " et à vous élus de nos communes et du canton ( Jean-Marc Julienne, conseiller municipal de Granville et conseiller général ; Benoît Défosse et Gérard Leroy, conseillers municipaux de Granville ) qui, par votre présence, montrez l'intérêt que vous portez à notre association.

Je rappelle que cette association est née en 2003 par la volonté de quelques cyclistes qui n'étaient pas seulement des amateurs de vélo mais des citoyens qui pensaient qu'il était dans l'intérêt de la collectivité de développer des modes de déplacement alternatifs à l'automobile notamment en milieu urbain ou péri-urbain et que parmi ces modes de déplacement, la bicyclette était un outil efficace (aussi rapide que la voiture sur les trajets courants en ville), économe pour ses utilisateurs et pour la collectivité et sans nuisance pour l'environnement.

Faut-il encore le rappeler, le vélo c'est zéro CO<sup>2</sup>, c'est zéro bruit, c'est zéro parking, c'est zéro carburant, c'est bon pour la santé, c'est bon pour le commerce, c'est bon pour apaiser la circulation, c'est bon pour la qualité de vie...

Forts de ces convictions, les fondateurs de la VàV s'étaient fixé des objectifs :

- promouvoir, par leurs actions, l'usage de la bicyclette comme moyen de déplacement dans l'agglomération granvillaise,
- et agir auprès des élus pour que les communes de cette agglomération deviennent cyclables, c'est-à-dire plus commodes et plus sûres pour les cyclistes, ce qui nécessite quelques aménagements de voirie et des parcs adaptés.

Avant de rendre compte des activités de l'année écoulée, je vous présente brièvement l'équipe du conseil d'administration : Après cette présentation, voici maintenant le compte-rendu d'activité puis notre encore trésorière Sylvie vous présentera le CR financier.

Ensuite, vous pourrez nous questionner sur l'exercice écoulé avant de donner quitus au conseil.

Puis nous confirmerons par un vote le montant des cotisations et nous élirons un nouveau CA.

Enfin, ce sera le moment des débats avant une petite projection, proposée par David, avec des extraits du documentaire " Place au vélo "

Et nous terminerons, bien sûr, par le pot de l'amitié.

Revenons donc sur cette année 2009 :

### **Nos effectifs, où en sommes-nous ?**

Si je tiens compte des adhérents à jour de leur cotisation, avant d'entrer dans cette salle, nous étions 92. Mais si j'y ajoute ceux qui viennent juste de ré-adhérer, nous sommes ...quelques-uns en plus.

**Nos actions en 2009 :** ( On peut les classer en 2 catégories)

**Les événements** (que nous avons organisé ou auxquels nous avons participé)

Le 5 avril, participation à la Semaine du développement durable en partenariat avec la mairie de Granville. Nous avons un stand au sein de l'éco-village et Jean-Pierre avait concocté un circuit découverte des aménagements cyclables ponctué par un petit casse-croûte au FJT offert par la ville.

Le 19 avril, c'était la Bourse aux vélos qui est devenue incontournable et connaît un grand succès.

Sur 77 vélos ou accessoires déposés, 58 ont été vendus et le montant des transactions s'est élevé à 2500 €. Merci aux bénévoles et à la mairie qui met la salle St-Nicolas et le parking à notre disposition ainsi que des barrières pour le clore. J'en profite d'ailleurs pour annoncer la prochaine édition qui aura lieu le dimanche 18 avril, au même endroit et faire appel aux volontaires pour encadrer cette manifestation.

Le 6 juin, c'était la Véloparade qui s'inscrit dans le cadre de la Fête Nationale du Vélo qui s'est déroulée les 6 et 7 juin dans toute la France (+ de 1000 manifestations dans plus de 400 villes avec + d'1 million de participants).

Notre manifestation locale, qui se voulait festive et colorée, a rassemblé cette année une petite centaine de participants (donc moins que les 140 de l'année précédente). Il faut dire que le ciel menaçant a tenu ses promesses et que le défilé cycliste s'est complètement dissous sous les trombes d'eau en fin de parcours. Dommage, l'apéro pique-nique pris à l'abri de la Bouchonnerie était excellent et les quelques rescapés de la parade n'en ont pas laissé une miette.

En plus de ces événements, **la VàV a aussi organisé ou participé à quelques animations :**

- Actions en milieu scolaire ( organisées par Jean-Pierre qui est le grand initiateur des ces activités ) : en mai et juin, les 35 élèves de CM1/CM2 de l'école de Jullouville participaient à des TP et des sorties encadrées par des membres de la VàV et des parents.

Même chose en septembre/octobre avec 2 groupes de 15 lycéennes du Lycée M.Marland, encadrées par leur professeur J.Y.Néel et 6/8 membres de la VàV.

- Participation au relais du cœur, le 19 mars sur les pistes de la Cité des Sports. On peut en effet établir une corrélation certaine entre pratique du vélo et meilleure forme. Des études anglaises montrent qu'une 1/2 heure de vélo par jour permet de diviser par deux les risques cardio-vasculaires. Selon les Danois, avec une pratique régulière du vélo, la réduction du potentiel physique après 30 ans serait inférieure à 5% par décennie alors que pour un sédentaire, elle est supérieure à 10%.
- Ceci m'amène à vous parler de la balade mensuelle, ouverte à tous, organisée par Jean-Pierre, le premier dimanche de chaque mois. Qu'en est-il JP pour l'instant ? ( ... )
- Enfin, le 26 septembre, à l'initiative de Jacques, nous vous proposons un mini-stage de mécanique vélo, animé par Emmanuel Bernard, jeune homme sympathique et compétent que vous avez peut-être déjà rencontré l'été sur le marché de Jullouville où il propose ses services. Ceux qui ont participé à cet après-midi de mécanique ont tous appris quelque chose et sont repartis enchantés. D'ailleurs, nous ferons de nouveau appel à Emmanuel pour animer prochainement un 2eme stage, et je vous invite à y participer, vous ne le regretterez pas.

**Autres rendez-vous importants au cours de cette année 2009, ceux que nous avons eus avec les maires ou leurs adjoints.**

- Le 12 mars, nous rencontrons M.Forget, maire de Jullouville avec quelques propositions dans notre sac :
  - o rendre la digue-promenade accessible aux cyclistes hors saison,
  - o proposition de double-sens cyclables à la place des sens interdits entre front de mer et Rte départementale côtière,
  - o proposition de bandes cyclables prolongeant celles de Kairon sur la départementale.

De son côté, M. Forget nous annonçait des projets d'aménagements Av. de Kairon et Av. des Huguenots. Depuis, nous nous sommes revus et les choses avancent ( ... )

- Le 7 mai, M.Caruhel nous recevait à propos du démontage éventuel des rails du Val-es-Fleurs qui permettrait la création d'une nouvelle voie en raccordant le Moulin Choisel au Cours Jonville. Le maire estime que cette voie faciliterait la sortie du centre-ville alors qu'à notre avis, si elle voit le jour, cette voie ne résoudra en rien les problèmes d'engorgement du centre-ville.

Nous y verrions plutôt une voie douce réservée aux piétons/cyclistes et remontant la vallée du Boscq, via le site de la SOFERTI, jusqu'aux hauteurs de Donville. Ce vallon vert serait un vrai plus pour notre communauté.

Mais ce désaccord ne nous a pas empêchés d'être satisfaits par les autres projets présentés par M. Caruhel et qui ont depuis donné le jour à des résultats bien concrets :

- o les nouveaux aménagements de la Rte de Villedieu (entre M.Bricolage et les feux)
- o la pose d'arceaux de stationnement pour les vélos un peu partout dans Granville.
- o la promesse renouvelée que Granville adhère au Club des villes et territoires cyclables.  
Promesse aujourd'hui tenue qui inscrit Granville dans un groupement de plus de 1000 collectivités territoriales comprenant des villes, des départements et même des régions.

- Le 22 juillet, nous rencontrons M.Launay, maire de Donville.

Après 3 accidents de cyclistes à Donville en quelques mois, nous voulions attirer l'attention du maire sur le caractère accidentogène de la Rte de Coutances, remettant en cause les bandes centrales surélevées qui provoquent un effet de couloir incitant les automobilistes à raser les cyclistes. M.Launay n'y voit que résultat de l'incivilité des conducteurs et préconiserait plutôt la répression. ( on ne parle pas encore de vidéo-surveillance)

D'autre part, nos propositions de double-sens cyclables dans quelques rues tranquilles qui éviteraient des détours pénibles aux cyclistes sont rejetées comme " trop dangereuses ".

A Donville, le bilan est simple à établir : Nous avons toujours été reçus courtoisement mais aucune des propositions faites depuis 5 ans par la Ville à Vélo n'a été retenue.

Ce qui n'est heureusement pas le cas à Granville et à Yquelon où nous sommes sollicités par les mairies pour donner notre avis sur les travaux de voirie qui peuvent nous concerner. C'est l'occasion pour nous de rencontrer les élus sur le terrain avec l'équipe technique.

En plus de ces rencontres, nous intervenons également en cas de besoin par courrier auprès de ces mêmes élus locaux ou départementaux.

#### **Encore deux points que je voulais évoquer :**

- Le comptage annuel d'usagers cyclistes que nous effectuons chaque année sur le Cours Jonville au mois de juillet, dans des conditions rigoureusement identiques d'une année à l'autre, sur 12 heures (de 8h à 20h), au carrefour des rues Lecampion et P.Poirier. Ce comptage nous a permis de constater cette année une augmentation de + 13% des passages par rapport à l'an dernier. Ce qui montre que tout ce qui est entrepris pour faciliter ce mode de déplacement n'est pas vain et correspond à une demande...
- Notre rencontre avec d'autres associations cyclistes de Basse-Normandie qui a eu lieu à l'initiative du président de l'association Cherbourgeoise " Véloration ". René qui nous représentait peut nous en parler brièvement : (...)

**Pour clore ce bilan**, j'ai envie de reprendre les vœux que je formulais, en janvier 2009 et de regarder où nous en sommes aujourd'hui. Il y a un an, nous souhaitions :

- de nouveaux Kms de pistes ou bandes cyclables. (Nous sommes passés de 7kms à 8.650 Kms )
- des carrefours aménagés qui tiennent compte de tous les usagers. (un bon point pour le sas à vélo, aux feux de la Rte de Villedieu. On aimerait en voir d'autres)
- l'accès des sens interdits aux cyclistes. ( Quelques double-sens cyclables ont été ouverts et on peut faire bien mieux mais la discussion est ouverte et la ville de Granville attend nos propositions)
- de nouveaux arceaux de stationnement judicieusement répartis. (Promesse tenue : de nombreux arceaux, dont vous ignorez parfois l'existence, ont été installés après consultation de la Ville à Vélo )
- la prise en compte des vélos dans tout nouveau projet. (Cette prise en compte, qui n'était pas évidente il n'y a pas si longtemps, semble aujourd'hui acquise )
- des itinéraires bis balisés pour les cyclistes. ( Les itinéraires existent, les dépliants aussi mais pas le balisage)
- de nouvelles zones 30 pour un meilleur partage de la rue. ( Pas vraiment de nouveautés dans ce domaine. Nous rêvons, par exemple, d'un Cours Jonville entièrement remodelé où les piétons auraient la priorité, où les cyclistes pourraient remonter à contre-sens...)
- la réalisation des projets de voies vertes. ( On n'entend plus guère parler de la voie verte Granville /Mt-St-Michel. Les documents consultables datent de 2005. Les départements de la Manche et de l'Ille-et-Vilaine se sont associés sur ce projet et l'activité dans ce domaine semble plus intense du côté breton. Le très gourmand projet de 4 voies entre Granville et Avranches ne risque-t-il pas d'absorber une grande partie des crédits du département au détriment d'autres réalisations qui sont tout aussi intéressantes. Cette même 4 voies ne va-t- elle pas constituer un axe infranchissable pour les petites routes ou chemins transversaux reliant l'arrière-pays à la côte et donc à la future voie verte. Nous avons quelques inquiétudes.
- dernier vœu : que notre association soit systématiquement consultée avant tout projet communal ou départemental. ( En ce qui concerne Granville, après que nous ayons, par le passé, rattrapé in extremis quelques oublis, nous pouvons dire qu'aujourd'hui on nous consulte avant travaux)

En conclusion, sur 9 vœux formulés, 5 ont reçu une réponse positive ou partiellement positive. Ce qui me donnerait envie de chanter avec Alain Souchon :

*"On avance, on avance, on avance.*

*C'est une évidence :*

*On n'a pas assez d'essence*

*Pour faire la route dans l'autre sens.*

*On avance. "*

#### Rapport financier présenté par la trésorière Sylvie Guezet

Compte de résultat de l'année 2009 (en euros)

<b>recettes</b>		<b>dépenses</b>		
cotisations	617,00	cotisation FUBicy	67,50	
Bourse aux vélos	297,00	documents	0,00	
gilets de sécurité	85,00	photocopie, papeterie	418,21	
		gilets de sécurité	257,57	
		assurance	241,53	
		atelier vélo	70,00	
		pots	43,70	
<b>Total recettes</b>	<b>999,00</b>	<b>Total dépenses</b>	<b>1098,5</b>	<b>1Résultat : - 99,51</b>

Commentaires : dépenses importantes de tirage de bulletin (357,58) ; achats de gilets. L'année précédente (2008) s'était achevée avec un solde bancaire créditeur de 1569,33. L'année 2009 est close avec un solde créditeur de 1469,82 en banque.

## Quitus au Conseil

L'Assemblée donne quitus au Conseil d'Administration pour l'année écoulée (vote à main levée, unanimité).

## Renouvellement du Conseil

Jean-Pierre Crépin, René Gouin et David Guibert (membres sortants) sont réélus (vote à main levée, unanimité).

Le Conseil 2010 comprendra cinq administrateurs : Jean-Pierre Crépin, René Gouin, David Guibert, Jean Leblond, Jacques Rezé.

## Fixation des cotisations 2010

Après débat, il est décidé de maintenir les cotisations au même niveau, soit 10€ pour les cotisations individuelles et 15€ pour les cotisations familiales (vote à main levée, unanimité). La cotisation correspond à l'année civile (janvier-décembre 2010).

## Débats

La présidente de la nouvelle association Triages nous informe que son association dispose maintenant d'un local à Sartilly pour entreposer des vélos à recycler. Les personnes désireuses de se débarrasser de vélos peuvent contacter Triages, 43 rue Victor Hugo à Granville, tél. 02 33 50 58 14, e-mail [trriages50@aol.com](mailto:trriages50@aol.com). Les composants seront récupérés dans la mesure du possible.

Lors de la réunion régionale de juillet dernier à Cherbourg, l'idée a été évoquée de décerner un Guidon d'Or et un prix "Vieux Clou Rouillé" au niveau régional. La Ville à Vélo désire-t-elle nommer des personnes ou des organismes pour ces prix ? Après débat, il est décidé que ce serait prématuré.

Garages à vélos en centre ville. Les cyclistes qui vivent en appartement en centre ville n'ont parfois aucune possibilité de garer leurs vélos. La ville pourrait-elle créer des garages couverts ou installer des boîtes à vélos sécurisées ?

La Véloparade 2010 aura lieu en principe le samedi 5 juin à Granville (sous réserve de confirmation).

Plusieurs adhérents observent que le nouveau rond-point de la route d'Avranches (dans la partie récemment récemment réaménagée) pose des problèmes aux cyclistes. Effectivement, il y a un regrettable problème de conception : le point où la bande cyclable est interrompue est trop éloigné du rond-point. Nous n'avons pas pu intervenir assez tôt, bien que la Ville à Vélo revendique énergiquement la possibilité d'être consultée sur les plans. Malgré ce défaut regrettable, le bilan global de l'aménagement est positif ; le fameux "couloir de la peur" n'existe plus. A l'approche du rond-point, le cycliste doit s'intégrer dans le flux des voitures. Eviter de raser le trottoir.

Vélocité (Avranches) tiendra le 7 février une Assemblée Générale Extraordinaire pour modifier ses statuts sur deux points : 1) inclure la défense des piétons dans l'objet associatif ; et 2) élargir la zone géographique d'intervention de l'association, pour y inclure notamment le Mont Saint Michel et le Sud Manche.

Après la clôture des débats à 16H40, un pot est offert par la Ville à Vélo. Merci aux adhérents qui ont apporté les gâteaux maison !

L'AG se termine par la projection d'extraits du film documentaire " Place au vélo " déjà diffusé sur France 5.

**A la suite de l'A.G, le conseil d'administration s'est réuni le 4 février. Sa toute première tâche a été de répartir les responsabilités pour l'année 2010. A l'unanimité sont élus au bureau :**



Président :  
Jacques  
REZE



Trésorier :  
René  
GOUIN



Secrétaire :  
David  
GUIBERT

Répartition des tâches :

- Responsable de la communication (bulletin trimestriel, animations, relation presse, etc.) : Jean
- Recrutement et relance des adhérents : René
- Référents Granville : Jean-Pierre et Jacques
- Référents Donville : Jean et René - Référent St-Pair : David - Référent St-Planchers : Sylvie guezet

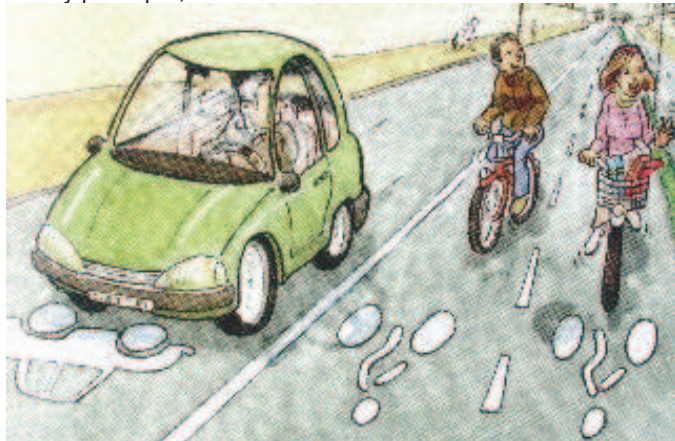
## SEMAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Comme l'an dernier, notre association sera impliquée dans cette manifestation. Nous y tiendrons un stand, salle de Héral et encadrerons un certain nombre d'animations :

**Samedi 3 avril à 17 h : Comparatif vélo / voiture.**

Nous comparerons les temps mis par un cycliste et par un automobiliste sur un même itinéraire en ville.

Pour y participer, contactez-nous.



**Samedi 3, dimanche 4 avril, de 10h à 13h et de 14h à 18h**

**et lundi 5 de 14h à 17h : initiation au vélo électrique**  
sur 2 km en ville. RDV devant l'Office de Tourisme.

**Samedi 3, dimanche 4 avril, de 10h à 13h et de 15h à 18h :**  
**Vélo-taxi à votre disposition.**

**Dimanche 4, de 15h à 17h, sortie mensuelle de 20 km**  
RDV devant l'Office de Tourisme.

**Lundi 5 : Départ de l'Agora à 10h pour 1h 15 de balade.**  
Parcours de 15 km dans le Pays Granvillais.

**A 12h, RDV au FJT du Roc pour partir à la découverte des**  
**12km de bandes cyclables.** Venez avec vélo et pique-nique.

## BOURSE AUX VÉLOS, DIMANCHE 18 AVRIL

Comme l'an dernier, elle aura lieu sur le **parking de la salle St-Nicolas**, derrière la maison de communauté de communes.

**Les vélos à vendre seront déposés à partir de 9 heures.**

**La vente se fera de 11 à 14 heures.**



**La Ville à Vélo prélèvera 10% des recettes** pour couvrir les frais d'organisation et les invendus non récupérés après 15 heures seront récupérés par l'association " triages " pour être recyclés.

**Se munir d'une pièce d'identité et prévoir 1 € de droit de dépôt.**

## VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE : QUE FAUT-IL EN PENSER ?

*Adhérent de la Ville à Vélo, Michel Lefranc habite non loin de l'église de Bréville. Il se déplace surtout à vélo, notamment pour aller à son travail à Granville. Mais, surprise, ce vétéran de la bicyclette roule maintenant à VAE.*

- Michel, depuis quand as-tu un VAE, et pourquoi l'as-tu acheté ?

- Je l'ai depuis juillet 2009.  
Je vais souvent à Quettreville pour voir ma famille, ça fait 30 km AR, et j'avoue que le vent me décourageait à la longue. Avec l'assistance électrique, je suis bien aidé quand le vent est contraire !



- Quelle est la marque de ton VAE ?

- C'est un Matra, modèle I-Step One, sans suspension avant, avec batterie lithium-ion, (ce sont les plus performantes). Le système récupère de l'énergie dans les descentes. Il a coûté 1450€.

- Et l'autonomie ?

- Je peux faire jusqu'à 70 km avec l'assistance minimum (il y a 4 niveaux d'assistance).

- Est-ce que tu te sers encore de ton vélo conventionnel ?

- Rarement ! Pour aller à Granville, c'est le VAE que je prends maintenant, mais je ne mets pas l'assistance, sauf dans les fortes montées comme celle de la vieille église de Donville.

- Ah bon ! Tu roules à VAE sans l'assistance ? C'est incroyable ! Ce n'est pas trop dur ?

- Non, la batterie n'est pas excessivement lourde, environ 3 kgs, et c'est un vrai vélo qui roule bien. Tout de même, je souhaiterais que le pédalier soit équipé d'un petit plateau, pour monter les fortes côtes sans l'assistance, par exemple quand la batterie est déchargée.

- As-tu rencontré des problèmes de mécanique ?

- Aucun. Jusqu'ici, il a été très fiable. Par contre je suis un peu déçu par la console (le boîtier de commande), qui prend de l'énergie même quand on roule sans l'assistance. Et je constate que le pneu arrière s'use plus vite que sur un vélo classique.

- Alors, le VAE est-il un véhicule d'avenir ?

- Oui ! Je suis enthousiaste ! Je le recommande à toutes les personnes qui hésitent à faire du vélo à cause des côtes ou du vent. Et en quatrième (assistance maximum), c'est une fusée dans les montées !

- Si c'était à refaire, achèterais-tu un VAE ?

- Oui. En fait, je me renseigne sur un autre modèle : le "Cybien" (cycle bi-énergie) fabriqué à Châteaubourg ; il est encore plus performant. Je vais peut-être changer !

Propos recueillis par René

## UNE MESURE QU'ON POURRAIT GÉNÉRALISER

Bonne nouvelle : à Jullouville les vélos sont autorisés sur la digue du 15 septembre au 15 juin.

C'était l'une de nos demandes faite par Jean et Jean-Pierre lors d'un RDV avec le maire Louis Forget.

A quand les double-sens-cyclables en deuxième front de mer que nous demandions également ?



**SAMEDI 5 et DIMANCHE 6 JUIN 2010** : ce sera la **FETE du VELO** dans toute la France.

Nous y participerons bien-sûr en organisant notre désormais traditionnelle **VELOPARADE** dans les **rues de Granville**. **Rendez-vous samedi 5 juin sur le Cours Jonville** pour un défilé joyeux, coloré, festif et si possible plein de fantaisie. Les horaires et détails sur l'organisation seront précisés ultérieurement.

**Dimanche 18 avril à 8 heures, branle-bas de combat à la salle St-Nicolas pour préparer l'accueil du public à la BOURSE aux VELOS. Pour donner un coup de main, faites une promesse de don en appelant le 02 33 50 20 15.**

## IDENTITÉ NATIONALE OU CYCLISTE ?

C'est un petit garçon qui rentre de l'école en pleurant.

- Qu'as-tu ? Lui demande son papa.

- J'ai eu un zéro en géo.

- Pourquoi ?

- Je ne savais pas où est la Yougoslavie.

- Tu ne sais pas ?! Quel idiot, passe-moi la carte de France.

Et le père cherche, cherche ...

Bon Dieu, elle n'est pas assez précise, passe-moi la carte de la région.

Et le père cherche, cherche ...

- Elle est nulle cette carte, passe-moi la carte du département.

Et le père cherche, cherche .

- Bon sang... ça ne peut pas être si loin la Yougoslavie, j'ai un copain yougoslave qui vient travailler tous les jours à vélo !!!



Cyclable, recyclable et biodégradable

Ont contribué à ce bulletin : René Gouin, David Guibert, Michel Lefranc, Nicole Leblond. Mise en forme : Jean Leblond  
La Ville à Vélo, 12 rue maurice Orange – granville@fubicy.org