



# Le bulletin de la Ville à Vélo N°34 - avril 2011

la Ville à Vélo, 12, rue Maurice Orange – [granville@fubicy.org](mailto:granville@fubicy.org)

Ont participé à la rédaction : Jacques, René, Jean, Elisabeth

## Spécial Assemblée Générale

### Editorial de René Gouin : Faut-il que l'AG soit ouverte à tous, même aux élus ?

L'Assemblée Générale est le grand rendez-vous annuel entre les dirigeants de l'association et l'ensemble des adhérents : le C.A. rend compte de son action, les adhérents élisent les administrateurs. C'est une "affaire de famille". Et rien dans nos statuts, ni dans la loi de 1901, ne nous oblige à ouvrir l'AG au public, à la presse et aux élus.

Cependant la Ville à Vélo a toujours annoncé son AG par voie de presse, et invité les sympathisants. Pourquoi ? Parce que c'est un moyen de nous faire connaître, et de faire connaître notre action. De fait, certains de nos membres ont adhéré après avoir assisté à une AG en tant que sympathisants. Bien entendu, seuls les adhérents peuvent voter.

Depuis quelques années, quelques élus sont venus assister à l'AG. Et cette année la Ville à Vélo a invité tous les élus de Granville et des communes où nous sommes actifs, y compris les conseillers municipaux minoritaires. C'est ainsi que cette année quatre élus (dont deux adhérents) ont assisté à notre AG.

Pourquoi ce choix ? D'abord parce que nous n'avons rien à cacher, bien au contraire. Ensuite parce que c'est une occasion pour ces élus de se rendre compte des préoccupations des "cyclistes de base", en direct. Il y a quelques années, nous avons d'ailleurs assisté à un débat vigoureux - et combien salubre - entre deux invités (un élu et un dirigeant d'une association soeur). Enfin parce que la présence d'élus reflète notre légitimité perçue.

Bien entendu, il ne faut pas que les élus accaparent le temps de parole ; et il ne faut pas que leur présence occulte l'objet principal de l'AG, à savoir le dialogue entre administrateurs et adhérents. A nous d'y veiller.

Ceci est l'occasion de rappeler quelques principes :

un élu peut adhérer à la Ville à Vélo ; mais nous n'accepterions pas qu'un élu soit membre du Conseil de l'association. Pour les aménagements, la concertation avec les élus est la méthode d'intervention que nous privilégions. Ceci n'exclut pas au besoin le "coup de gueule", ni l'action juridique.

nous sommes très attachés à notre liberté d'expression ; c'est la raison pour laquelle nous ne sollicitons pas de subvention.

Avec les élus, notre règle de conduite est claire : tout en restant courtois, veillons à tenir un langage franc, direct et citoyen.

René

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE de LA VILLE à VELO – GRANVILLE - 29 JANVIER 2011 – RAPPORT DU PRÉSIDENT JACQUES REZÉ

Bonjour à tous et **merci** d'avoir répondu à notre invitation à participer à l'AG de la Ville à Vélo.

D'abord à vous, nos **adhérents**, dont beaucoup d'entre vous sont des fidèles de la première heure et que je suis heureux de reconnaître dans la salle ; à vous aussi, responsables **d'associations amies** avec lesquelles nous sommes prêts à coopérer (Jean-Michel Blanchet de l'association "Vélocité" d'Avranches) et à vous **élus** de nos communes et du canton (Jean-Marc Julienne, conseiller municipal de Granville et conseiller général ; Benoît Defosse et Gérard Leroy, conseillers municipaux de Granville ; Mme Tabard, maire d'Yquelon) qui, par votre présence, montrez l'intérêt que vous portez à notre association.

Voici maintenant le compte-rendu d'activité puis notre trésorier René vous présentera le CR financier. Ensuite, vous pourrez nous questionner sur l'exercice écoulé avant de donner quitus au conseil. Puis nous confirmerons par un vote le montant des cotisations et nous élirons un nouveau CA. Enfin, ce sera le moment des débats. Et nous terminerons, bien sûr, par le pot de l'amitié.

### **REVENONS DONC SUR CETTE ANNEE 2010: - QU'AVONS-NOUS FAIT EN 2010 ?**

Tout d'abord : **Nous n'avons jamais été aussi nombreux.** Notre trésorier René a fait un travail formidable. En 2010 nous étions donc 191 adhérents. Je devrais plutôt dire **militants/sympathisants** car chaque adhésion représente un soutien important pour les membres actifs réguliers et les actifs occasionnels. Merci.

C'est un effectif tout à fait conséquent par rapport à la population de Granville et du pays granvillais. Et c'est cet effectif qui permet à l'association d'être reconnue et de se faire entendre.

Donc 191 adhérents soit 89 foyers ! ce qui représente une progression de plus de 108 % par rapport à l'année précédente. Nous étions en effet 92 adhérents en 2009, 145 en 2008, 136 en 2007 et 74 fin 2003, année de la création. C'est une progression qui fait plaisir car elle nous conforte dans notre orientation et notre envie d'œuvrer pour obtenir toujours davantage pour tous les déplacements doux.

### **NOS ACTIONS EN 2010**

#### **LES ÉVÉNEMENTS** (que nous avons organisés ou auxquels nous avons participé)

#### **SEMAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DU 3 AU 5 AVRIL**

Pour la seconde fois, la Ville à Vélo a marqué sa présence et s'est impliquée dans l'organisation de cet événement. D'abord, en tenant un stand permettant de faire connaître nos objectifs et activités, ensuite en encadrant plusieurs animations :

- initiation au VAE (vélo à assistance électrique) sur un circuit urbain de 2 kms,
- promenades de découverte dans Granville et dans le Pays Granvillais,
- comparatif entre vélos et voiture sur un même circuit :

2 vélos et un VAE se sont mesurés à une voiture sur un trajet aller/retour entre la mairie de Granville et la zone commerciale de la Haute-Lande, Route de Villedieu.

Résultat : les 3 vélos ont prouvé leur efficacité en étant de retour à la mairie avant la voiture (les élus présents dans le véhicule peuvent en témoigner). Alors que l'automobile effectuait le trajet en 30 mn, le VAE ne mettait que 20 mn tandis que les chronos des vélos (montés par des retraités) affichaient 25 et 28 mn. Merci les bandes cyclables.

#### **BOURSE AUX VÉLOS 2010 : UN SUCCÈS !**

Ce fut un franc succès : 79 vélos ont changé de mains en quelques heures. Il y en avait à tous les prix, la moyenne tournant autour de 46 €. Les vélos d'enfants et les vélos dame étaient les plus recherchés, comme d'habitude.

Bilan pour l'association : 476 € de recettes (non négligeable pour une association comme la notre qui ne dépend d'aucune subvention)

Comme le souligne René dans le bulletin, le plus important ce sont ces vélos qui sortent des garages et qui retrouvent un usage, ce sont des cyclistes en plus.

Merci aux bénévoles et à la mairie qui met la salle St-Nicolas et le parking à notre disposition ainsi que des barrières pour le clore. J'en profite d'ailleurs pour annoncer la prochaine édition qui aura lieu le dimanche 17 avril, au même endroit et faire appel aux volontaires pour encadrer cette manifestation.

#### **VÉLOPARADE**

Le 6 juin, c'était la Véloparade qui s'inscrit dans le cadre de la Fête Nationale du Vélo qui s'est déroulée les 6 et 7 juin dans toute la France (+ de 1000 manifestations dans plus de 400 villes avec + d'1 million de participants). Cette année, nous étions 80 environ, comme l'an passé.

Le record de 140 participants (en 2008) tient toujours. Les fidèles, les sympathisants sont toujours là. Cette fois les enfants étaient particulièrement nombreux et occupaient bruyamment l'espace en tête de cortège, lui donnant l'ambiance festive et colorée que nous souhaitons. Sous un beau soleil, le circuit d'une dizaine de kilomètres (comprenant un arrêt symbolique à la mairie de Donville) s'est terminé au Val ès Fleurs par un apéro normand " géant ". Ce moment convivial est très apprécié et permet d'échanger. Mais voilà, pour éviter que cette manifestation ne tourne en rond, s'essouffle, il nous faut des idées pour imaginer l'événement de 2011.

Nous souhaitons quelque chose de festif (vraiment), coloré (très), bruyant (très). Nous aimerions être 200, 300 ou plus, atteindre une masse critique qui nous permettrait d'imposer de manière festive le rythme du vélo à l'ensemble du trafic. Nous aimerions innover : une véloparade en musique et en chansons ? Une véloparade pour les enfants en associant écoles et collèges ? Une véloparade à thème ? Une autre manifestation que la véloparade ? Une vélorution ? Une véloparade dans le plus simple appareil ? Une véloparade d'élus ? D'autres itinéraires ? Il y a déjà des projets pour la prochaine Véloparade qui aura lieu le samedi 28/5. Vos idées sont les bienvenues. Il faut donner un second souffle à cette « fête ». (Convergence le dim 5/6)

## **LA VILLE A VÉLO A AUSSI ORGANISÉ OU PARTICIPÉ A PLUSIEURS ANIMATIONS :**

### **LES BALADES DU DIMANCHE**

Les sorties du premier dimanche du mois pour lesquelles on peut regretter qu'il y ait peu de participants.

**VÉLO-ECOLE - ACTIONS EN MILIEU SCOLAIRE** (organisées par Jean-Pierre et encadrées par des membres de l'association : Sylvie Guezet, Marie-Claude et Laurent Roussin, Marie-Thé Petit-Signe, Jean-Paul Masselin, Jean Duvauchelle) :

- Les 35 élèves des classes de Jean-Yves Néel et Martine Soffati du lycée hôtelier Marland ont eu 1 séance hebdomadaire, de la rentrée aux vacances de la Toussaint. Ils ont également fait une sortie à Paris encadrés par leur professeur et des membres de la VàV.
- Nous avons aussi accompagné l'une des classes qui se rendait à Hauteville pour un stage. Ces séances ont dû donner aux jeunes le goût du vélo puisque pour le retour, où les élèves pouvaient revenir en bus, ceux-ci ont choisi le vélo.
- Une trentaine d'élèves de CM de l'école de Jullouville ont aussi participé à des TP et des sorties encadrées par des membres de la VàV et des parents.
- L'association «Evasion séniors» (Thalassothérapie) fait également appel à nous pour organiser des sorties vélo.
- Sortie d'une classe de Saint-Planchers superbement préparée par Christian Théraud, maître du CM.
- Préparation d'une sortie vélo de deux jours pour le **centre de loisirs** qui a mobilisé plusieurs membres et qui finalement n'a pas été réalisée à cause du trop petit nombre d'inscrits.

## **AUTRES RENDEZ-VOUS IMPORTANTS AU COURS DE CETTE ANNEE 2010.**

**Mairie de Granville** : JP représente la VàV à la commission extra-municipale "Agenda 21" (un bon nombre de réunions !).

**Mairie de Granville, 14 / 09 / 2010** : réunion au sujet du projet de Zone de Rencontre (JP et R).

**Granville, 15 / 10 / 2010** : début du test Zone de Rencontre. La VàV distribue des flyers d'information aux automobilistes.

**Avranches, 6 / 11 / 2010** : participation à l'AG de Vélocité (R).

**Mairie d'Yquelon, 15 / 11 et 6 / 12 / 2010** : RV (initié par nous) pour demander un aménagement cyclable pour la future voie de liaison entre E. Leclerc et l'Avenue de l'Europe (prolongation de la rue du 8 juin 1944). (Laurent & Marie-Claude, Jean-Pierre, Jean, René).

**Rennes, 25-26-27 / 11 / 2010** : séminaire FUB. Thèmes principaux : recours juridiques en tribunal administratif ; politique cyclable de Rennes (René).

## **AUTRES POINTS A ÉVOQUER :**

- **Balissage des itinéraires bis** avec auto-collants et confection d'un nouveau dépliant actualisé.
- **Le comptage annuel d'usagers cyclistes**  
Le jeudi 5 août, au carrefour Cours Jonville / rue Lecampion / rue Paul Poirier.  
295 passages, dont 211 hommes, 67 femmes, et 17 enfants. Le temps était variable, et les températures fraîches pour la saison. Résultats des années précédentes :  
Jeudi 17 août 2006 ..... 273 / Mercredi 1er août 2007... 263  
Vendredi 8 août 2008 ..... 268 / Mercredi 5 août 2009 ..... 302
- **La zone de rencontre** – registre à compléter en Mairie – donner son avis avant le 15/4 !
- **Les Double Sens Cyclables** : la ville de Granville attend nos propositions - RDV est demandé au Maire pour aborder ce point ainsi que la zone de rencontre et l'aménagement de la Route d'Avranches.
- **Ouverture de la rue du Pont Jacques** permettant une liaison directe avec le port pour les piétons et les cyclistes.

## **POUR CONCLURE:**

On continue !  
On cherche des militants/sympathisants/bénévoles pour des coups de main.  
On ne peut pas tout faire – il y a des priorités !

Des satisfactions :

La Ville à Vélo est de plus en plus sollicitée pour épauler des projets « Vélo-école ».

De nouveaux arceaux ont été posés à Donville, à la cité des sports et à l'école de musique à Granville.

La Ville à Vélo est consultée lors des aménagements (ex Yquelon).

Depuis cet été : 2 policiers municipaux de Granville font des patrouilles à vélo.

**VAE municipaux** - La mairie de Granville s'est équipée de 2 VAE à la disposition des employés municipaux pour leurs déplacements de travail.

A Jullouville, les vélos sont autorisés sur la digue du 15 septembre au 15 juin.

Création d'une zone de rencontre au centre de Granville.

Des points à améliorer

Concernant les aménagements à Granville, nous constatons que, à part le DSC de la rue Letourneur, il n'y a pas eu de nouvel aménagement cyclable créé en 2010. Après plusieurs années de progrès très visibles, 2010 est une année creuse. Souhaitons des avancées en 2011 !

Opération coup de main : l'association recherche des bénévoles pour des coups de main occasionnels.

Zone de rencontre : à élargir

Création d'un centre-ville zone 30 + 2 zones de rencontre comme à Coutances ?

Aide à l'achat de VAE comme à Coutances ?

**RAPPORT FINANCIER 2010 - présenté par René Gouin**

<b>Recettes</b>		<b>Dépenses</b>	
Cotisations	1200,00	Assurance	269,29
Bourse aux vélos	476,30	Cotisation FUB	61,20
Ventes "boutique"	48,00	Impression Bulletin	219,55
Événement Agora	211,00	Photocopies	25,61
Don	10,00	Fournitures	51,35
Excédent de caisse	5,00	Poste	54,58
<b>Total Recettes</b>	<b>1950,30</b>	Dépliants et Guides	133,22
		Achats "Boutique"	216,78
		Pots	102,05
		Don à Vélocité	50,00
		<b>Total dépenses</b>	<b>1183,63</b>
		<b>Excédent 2010</b>	<b>766,67</b>

A l'issue des élections, le C.A a eu le plaisir d'accueillir en son sein 3 nouvelles conseillères

- Cécile Bédouin
- Lidia Crépin
- Régine Grandin

Elles sont déjà débordantes d'idées !

Commentaires: les recettes de cotisations ont presque doublé (comme le nombre de cotisants), et la Bourse aux vélos 2010 a été un excellent millésime. En même temps, les dépenses 2010 sont restées à un niveau très basique. Ainsi nous terminons l'année 2010 avec un résultat positif de 766,67€. Compte tenu de notre solde bancaire à fin 2009 (1469,82€), nous terminons 2010 avec 2236,49€ en banque. En conclusion, la situation financière est saine.

**PROJETS D'AMENAGEMENTS DANS LA COMMUNAUTE DE COMMUNES****Yquelon : la future rue du 8 juin sans aménagement cyclable ?**

La commune d'Yquelon va prolonger la rue du 8 juin 1944, qui forme l'accès principal à l'hypermarché Leclerc à partir du rond-point de la Haute-Lande. A son autre extrémité, la nouvelle voie sera raccordée à l'avenue de l'Europe. Les travaux sont prévus pour le 2ème trimestre 2011.

Le 15 novembre dernier, nous avons rencontré Mme Tabard (mairie) et M. Tramecourt (adjoint aux Travaux) pour prendre connaissance du projet. Etaient présents Jean-Pierre, Jean, Laurent, Marie-Claude et René. Cette nouvelle "voie de délestage automobile" permettra d'aller du bourg d'Yquelon à l'hypermarché sans emprunter la route de Villedieu. La nouvelle voie sera interdite aux poids lourds; elle aura une largeur revêtue de 6m (2x3m) et une emprise totale de 12m. Le projet actuel ne comporte aucun aménagement pour les cyclistes ni pour les piétons.

Nos interlocuteurs ont souligné que la municipalité s'intéresse aux cyclistes; ceux-ci pourront emprunter de petites rues et chemins tranquilles que la commune prévoit d'améliorer ou d'aménager, notamment : 1/ entre le bourg d'Yquelon et l'hypermarché, par la rue de la Lande et le chemin de la Lande ; 2/ entre le bourg et le quartier du Taillais, par la rue du Pas 3/ le long de la voie ferrée, entre la rue des Fontaines et la rue aux Boeufs.

Au cours de cet entretien nous avons proposé différentes façons d'aménager la future rue du 8 juin.

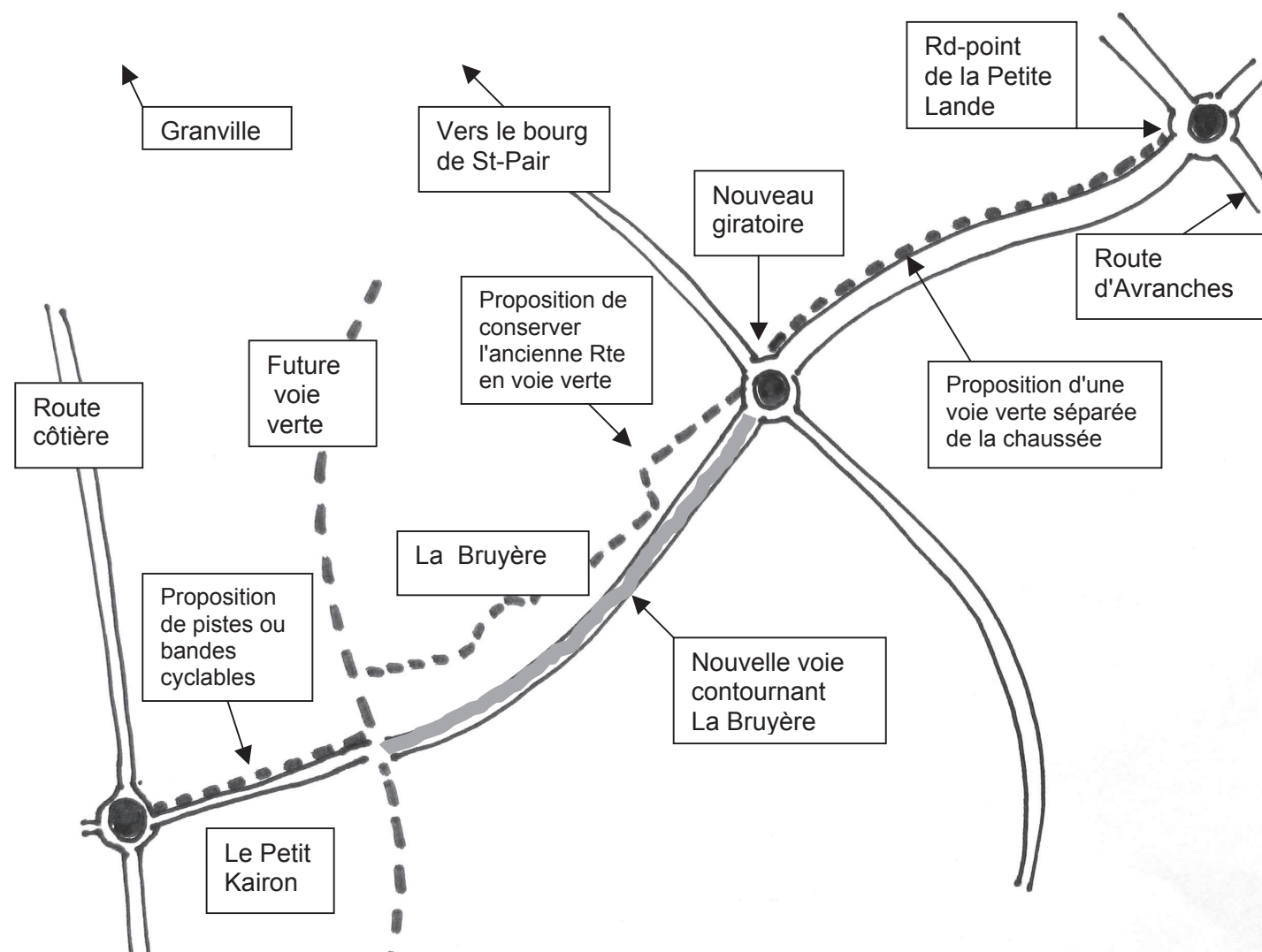
Le 6 décembre, nous avons à nouveau rencontré Mme Tabard et M. Tramecourt (étaient présents Jean et René) pour leur présenter la position de la Ville à Vélo. Dans la correspondance argumentée que nous leur avons remise, nous écrivions en conclusion :

*"...C'est pourquoi nous pensons qu'un aménagement cyclable est pleinement justifié pour la future rue du 8 juin 1944. L'aménagement peut consister en bandes cyclables ou en pistes cyclables. Compte tenu de l'environnement, il nous semble qu'une formule intéressante dans ce cas particulier serait une piste vélos/piétons bi-directionnelle, longeant la voie automobile, mais physiquement séparée de celle-ci par une bande enherbée ou un fossé. A notre avis, la largeur de la voie automobile pourrait être diminuée par rapport au projet. Nous approuvons tout à fait votre projet de préserver et d'aménager sur le territoire d'Yquelon certains chemins et petites rues du type "itinéraires Vélo Bis". Toutefois ce projet ne saurait justifier, à notre avis, l'absence d'aménagement cyclable lors de la création de la nouvelle voie de transit."*

A ce jour, la mairie d'Yquelon n'a pas répondu.

## Saint Pair

R.V. du 9 mars 2011 avec M. Taillebois, Adjoint aux travaux. Pour l'association : David, René. Objet: projet de nouvelle route D 373 reliant le Petit Kairon à la grand'route Granville-Avranches, en contournant le hameau de la Bruyère. S'agissant d'une route départementale, c'est le Conseil Général qui décide et finance, sauf dans la section en agglomération. Cette nouvelle voie sera aménagée hors agglo avec une piste cyclable bidirectionnelle se raccordant avec la future voie verte Granville Avranches. Le projet n'étant pas figé, nous proposons que ladite piste soit commune aux vélos et aux piétons sur le principe de la voie verte, que l'intersection avec la future voie verte soit mieux sécurisée et quelques autres modifications ( le diable est dans les détails ! ). Nous saisissons cette occasion pour rappeler nos demandes concernant le bourg de Saint Pair : arceaux, zone 30 élargie et zone de rencontre, doubles sens cyclables. A la suite de ce RV nous avons adressé des correspondances à M. Legrand, Président du Conseil Général; à M. Julienne, Conseiller Général; et au Maire de Saint-Pair.



## NOS PROCHAINES RENCONTRES

**Samedi 2 avril**, dans le cadre de la semaine du développement durable, Lidia et J.Pierre proposeront une sortie vélo à la découverte de nos paysages maritimes. Départ à 14h30 devant la salle de Hérel avec goûter offert au retour.

Ce qui n'exclut pas la sortie traditionnelle du 1<sup>er</sup> dimanche qui aura lieu le lendemain, départ 15h de l'Office de Tourisme.

**Dimanche 17 avril : Bourse aux vélos**, dépôt des vélos à 9h, vente de 11h à 14h sur le parking de la salle St-Nicolas. *Appel aux volontaires !*

**Pique-Nique du 8 mai**, une bonne idée de David :

Nous pourrions nous regrouper à l'Agora à 10h et partir ensemble jusqu'à la Ferme des Châtaigneux chez Nathalie et J.Christophe Chapdelaine à La Lucerne d'Outremer pour participer à un troc plantes organisé par "Manche Nature" et "Sel'in".

**28 mai : Véloparade.** Formule différente cette année avec un parcours plus court, plus orienté vers les enfants qui seront invités à décorer leur vélo pour participer à un concours.

**5 juin, Convergence au Mont-St-Miichel :** nos amis de Vélocité d'Avranches nous invitent à participer à ce 2<sup>eme</sup> rassemblement pour défendre l'accès des cyclistes au Mont. Des convois partiront d'Antrain, Avranches, Combourg, Dol, Pontaubault, Pontorson, St-Hilaire, St-James. Nous pourrions nous regrouper et nous organiser pour rejoindre un des points de départ. Belle fête en perspective ! A suivre ... Retenez cette date.

**3/4 septembre, balade sur les bords de la Mayenne :** Cécile, nouvelle élue au CA, nous propose cette promenade tranquille sur 2 jours. Il faudra prévoir 40€ d'hébergement pour 2 personnes et 17 €/pers pour le repas du samedi soir. Pour plus de renseignements, contacter Cécile au 06 23 17 09 06. Il y a déjà des inscrits ; on n'attend plus que vous.

### Congrès de la Fédération des Usagers de la Bicyclette

C'est la fédération nationale à laquelle nous sommes affiliés. Chaque année, des représentants d'associations comme la nôtre s'y retrouvent pour échanger, s'informer, partager, débattre ... René est volontaire pour nous y représenter du **15 au 17 avril** mais il aimerait bien ne pas être seul. Alors, si quelqu'un d'entre nous a envie de faire un petit tour à **Clermont-Ferrand**, les frais de voyage sont pris en charge par la Ville à Vélo ...

**Sondage sur la " règle du un mètre " :** la Ville à Vélo effectue actuellement un sondage auprès des automobilistes pour vérifier s'ils connaissent cette fameuse règle qu'ils devraient respecter lorsqu'ils dépassent un " 2 roues ". Résultats prochainement ...

## MON VELO, MON RETRO ET MOI.....ON EST ACCROS !!

Mon mari m'a installé, il y a quelques années, un rétroviseur ( modèle basique, sur le guidon : environ 9 euros) pour des raisons de sécurité, disait-il ! Il m'est vite devenu indispensable et me manque quand j'emprunte un vélo qui n'en est pas équipé. Pour en savoir plus, j'ai cherché de la documentation sur Internet et j'ai lu : « il est un précieux atout pour la sécurité du cycliste en milieu urbain ; il lui donne le temps d'ANTICIPER pour éviter un accident » Je continue la recherche et découvre les différentes sortes de rétroviseur pour vélo :

- le rétroviseur sur le guidon( comme le mien)
- le rétroviseur à fixer sur un casque
- le rétroviseur avec fixation dans les poignées du guidon
- enfin, le dernier né des rétroviseurs pour vélo, celui qui permet d'assurer ses arrières, de garder un œil derrière le dos et qui sera présent prochainement au Concours Lépine, j'ai nommé : le vélocchio de M.Léonidas Kalogéropoulos, directeur de la société « intérêt général ». Ce rétroviseur qui se porte à la main gauche est un produit fabriqué en France. Conçu pour la sécurité et le confort du cycliste, il se place dans le creux du pouce et laisse au cycliste une grande liberté de mouvement : il est ergonomique, léger (120 g) et en plus il est beau : il se décline dans de nombreux coloris : je craquerais volontiers pour le model rose-anis ... Prix de vente unique 29,50 euros mais pas encore de points de vente par chez nous. J'oubliais : il peut être utilisé par les joggeurs, les randonneurs, les patineurs, les rameurs, les voyeurs et les autres...

Ma conclusion : rétro, le rétrovélo ? Pas sûr ! Il sera peut être bientôt tendance.



Elisabeth Frênes

### François

Le 22 février dernier, François Harasse disparaissait en montagne.

Il était parmi les fondateurs de notre association en 2003, il a fait partie du conseil d'administration et il avait de nombreux amis parmi nous.

Au nom de la Ville à Vélo, nous exprimons notre grande tristesse et nos plus profondes condoléances à toute sa famille.