



# **Le bulletin de la Ville à Vélo N°36 - décembre 2011**

la Ville à Vélo, 12, rue Maurice Orange – [granville@fubicy.org](mailto:granville@fubicy.org)

Ont participé à la rédaction : Jean-Pierre Crépin, Elisabeth Frenes  
René Gouin, Nicole Leblond, Jean Leblond, Ghislaine Lisle.

## **Le vélo ailleurs**

Alors que la circulation automobile (qui va de soi) est à peu près traitée de la même façon dans les différents pays d'Europe, selon des règles communément admises, celle des cyclistes (qui ne va pas de soi) fait l'objet de traitements très divers allant du meilleur au pire.

C'est ce que constatent les cyclistes de la Ville à Vélo qui, de temps en temps, décident d'aller pédaler ailleurs, non seulement en France mais aussi hors de nos frontières.

Ce numéro vous propose leurs témoignages.

## **Et si on commençait par la Manche**

### **Le Tour de la Manche des papis**

Voici comment c'est parti. Un jour de l'hiver dernier, au coin du feu, Pierre m'a dit qu'il rêvait de faire à vélo le tour de la Manche (le département). Au plus près des côtes et des limites. " Chiche ! On le fait à deux ? " lui ai-je répondu. Nous en serions peut-être restés là, au stade des velléités jamais réalisées, si nos amis de Vélocité Avranches ne nous avaient sollicités pour l'encadrement de leur Convergence, début juin. Nous avons décidé d'en faire notre petit galop d'essai. Et voilà, nous avons continué, et même bouclé la boucle !

Ce périple Manchois s'est fait en trois temps. Le prologue : Donville - Saint James - le Mont Saint Michel - Donville (2 jours et demi, 136 km). La remontée du Cotentin : Donville-Cherbourg via Portbail, Carteret et la Hague (3 jours, 182 km). Des contraintes de calendrier nous ont fait remettre la suite au mois suivant : de Cherbourg à Donville par Barfleur, Carentan, Saint-Lô, Vire, Mortain, Saint Hilaire du Harcouët, Pontaubault et Avranches (3 jours et demi, 303 km).

Pas de camping, avons-nous décidé. Donc bagage léger. Nuits en chambre d'hôtes ou à l'hôtel (ou parfois chez des amis), déjeuner pique-nique, dîner au restaurant. Le matériel : deux vélos costauds mais un peu lourds, pneus larges et increvables. Les deux bonshommes : 76 et 70 ans. L'itinéraire : le maximum de petites routes et de voies vertes. La carte IGN au 1/100.000ème, pas de GPS.

Je ne vous parlerai pas des côtes et des caps, que vous connaissez sans doute. Les voies vertes des bords de la Vire sont très agréables, même si elles sont parfois rugueuses ; on regrette l'absence d'un maillon VV entre Carentan et St-Fromond, par l'ancien canal de Vire et Taute. De Vire à Mortain la voie verte a été aménagée sur l'ancienne voie ferrée construite vers 1870 par l'ingénieur Bienvenüe, celui qui a fait le métro parisien ; on est sidéré par l'ampleur des remblais et déblais réalisés à l'époque, sans les gros engins de chantier qui existent de nos jours. Le tracé passe tout près du point culminant de la Manche (Le Signal de Chaulieu, 366 mètres). De Mortain à Pontaubault, la voie verte est large, lisse et en légère pente douce vers l'ouest : un vrai billard !

Ce petit périple très agréable à tous points de vue aura donc pris 9 jours en tout ; nous avons fait 70 kms par jour en moyenne ; certains jours 90 à 95 kms ; et d'autres jours seulement une cinquantaine de kms. Nous avons eu la chance d'avoir du beau temps.

Prendre des vacances près de chez soi, à vélo dès la porte de la maison, c'est possible !

René

## Véloroutes dans la Manche

S'il vous prenait l'envie de faire comme René et Pierre et de vous balader à vélo dans la Manche, n'oubliez pas que le département a édité une brochure intitulée " La Manche à Vélo " : plus de 1200 km d'itinéraires cyclables (Véloroutes, voies vertes, ou boucles vélo) à parcourir en famille ou entre amis à la découverte du patrimoine : paysages sauvages, nature préservée, architecture de caractère, hauts lieux du Débarquement et de l'Histoire...

Loin de toute circulation motorisée, les 230 km de voies vertes traversent le département de part en part. Ces anciennes voies ferrées ou chemins de halage sont aussi ouverts aux piétons, cavaliers et attelages.

Les 41 boucles vélo vous permettent de flâner à la découverte des sites les plus pittoresques du département. Ces balades d'une vingtaine de kilomètres et de difficultés variées sont en principe clairement balisées.

Mais, malheureusement, il arrive que le balisage soit caché par la végétation ou détérioré (souvent par les engins qui débroussaillent les talus comme en témoignent les pancartes hachées retrouvées parfois au pied des poteaux).

D'autre part, les panneaux invitant les automobilistes à partager ces routes avec les cyclistes sont plutôt discrets.

Un pictogramme au sol de temps à autre ne serait certainement pas superflu pour rappeler la vocation de ces routes.



Véloroute dans la Manche, panneau arraché.



Véloroute dans l'Eure et Loir, pictogramme au sol.

**Stationnement des vélos** : le problème peut être résolu (ou non) de façons très diverses.



sauvage



sur rambarde



sur portique suspendu

## Cap au nord

Des vélos et des cyclistes, il y en a partout dans le monde et de toutes sortes ! Pas besoin d'aller très loin : on peut partir vers le nord de la France, la Belgique et surtout la Hollande et le spectacle commence.

Je me souviens, lors d'un premier séjour il y a plus de trente ans, comme j'avais été épatée en voyant un groupe de dames d'un âge certain, en tailleur et talons hauts, gants et chapeau, pédaler dignement !

Je me souviens, tôt un matin, m'être retournée sur un cycliste en costume-cravate et attaché-case sur le porte-bagages qui filait sur les pavés mouillés d'une petite ville de province, en retard peut-être pour le travail !

Je me souviens plus récemment à Amsterdam, un soir de février, sous une pluie battante et glaciale, de tous ces cyclistes qui rentraient chez eux, certains tenant à la main leur parapluie ouvert !

Un matin, toujours à Amsterdam, traversant un parc aux étangs gelés, j'ai croisé des cyclistes de tous les âges, quelques-uns avec leur chat ou leur chien dans un panier, d'autres avec leur chien en laisse courant à leur côté.

Un peu plus tard, dans l'après-midi, j'ai observé des mères de famille manoeuvrant habilement leur bicyclette équipée à l'avant d'une caisse en bois où étaient assis parfois deux grands enfants avec en plus un bambin à l'arrière ; un de ces équipages a traversé une grande rue et toutes les voitures se sont arrêtées !

Mais les temps changent : le troisième et le quatrième âge sont souvent équipés ELECTRIQUE !

La jeunesse, quant à elle, téléphone à vélo et sans tenir le guidon (téléphone mains libres !! )

La plupart des cyclistes foncent sur la bande qui leur est réservée sur les trottoirs : gare au piéton qui n'a rien vu ni entendu (j'ai souvent failli me faire renverser).

Si vous avez, vous aussi, pratiqué la ville à vélo ailleurs, vos anecdotes et observations nous intéressent : écrivez, photographiez, dessinez, téléphonez ... !

Elisabeth Frenes



## Les vélos d'Amsterdam...

Mi-octobre, nous partons quelques jours à la recherche du PARADIS : direction Amsterdam ! J'en vois déjà qui se gaussent : « paradis, paradis... moquette et fumette, oui... ». Non, non, pas le genre...Le paradis du vélo ou plutôt du cycliste.

Nous avons testé pour vous tous les aménagements cyclables avec émerveillement : séparation d'avec les piétons et les voies pour véhicules (transport en commun et voitures particulières), continuité absolue, parcs à vélo en nombre aux endroits stratégiques pour associer au mieux les différents modes de transport (gare ferroviaire, routière, navettes fluviales...), rails aménagés le long des escaliers, arceaux vélo (là, on se demande parfois comment chacun fait pour retrouver son bien...) petits feux tricolores rien que pour nous ...

Vous pensez peut-être qu'il s'agit là de cyclistes urbains rien que des « bobos » quadragénaires comme disent les élus par ici... Tout faux : les enfants sont véhiculés sur le vélo des parents (pas de casque sauf pour les tout-petits) et en ont manifestement l'habitude ; les ados ont des vieux clous : pas de VTT rutilants, promènent leur petite amie en amazone sur le porte-bagage, les plus âgés chacun dans son style mais toujours à vélo, les pistes sont utilisées également par les véhicules électriques à 4 roues pour personnes handicapées.

Bref, quand c'est bon pour les cyclistes, c'est bien pour tout le monde. Ça papote en roulant, ça joue de la sonnette, ça ne cède rien aux bagnoles et tout cela dans une « Zen-attitude » qui fait drôlement du bien au moral !

Bon, vous me direz, c'est PLAT ! C'est vrai, mais il caille, il pleut et les vents sont violents et glacials... Vous me direz : c'est dans les gènes des Hollandais ! Faux : c'est culturel, le cadre sup. d'ici se promène en 4X4 (sinon, à quoi bon avoir des sous), le néerlandais à bicyclette ... même les ministres...les gamins ne rêvent pas de grosses cylindrées...les mômes apprennent la ville... les dames... eh bien il paraît que « les vélos d'Amsterdam font des beaux culs aux dames... ». Faudra demander à Christian ce qu'il en a pensé ! Je propose que tous les Z'élus si zélés à défendre encore l'automobile dans nos cités fassent un tour du côté d'Amsterdam pour éprouver ce que peut-être une ville pacifiée rendue aux humains. C'est Noël, on peut rêver...

Ghislaine Bouton-Lisle



### En Suède, le déambulateur est aussi tendance que le vélo.

On le rencontre fréquemment dans les rues de Stockholm ou dans les villages perdus. Là-bas, ce n'est pas un horrible engin orthopédique mais juste un outil quotidien (pris en charge cependant à 100% par la sécu suédoise) avec panier pour les courses et petit siège à bonne hauteur. Voilà qui devrait inspirer les français : avec 5% de plus de 80 ans aujourd'hui et 10% d'ici une quinzaine d'années, le déambulateur pourrait devenir très tendance. Après le succès du Vélib et de ses nombreux clones, pourquoi ne pas imaginer le Délib en accès libre ? Verrons-nous un jour des déambulateurs à la bourse aux vélos ?



Nicole

Scène banale dans les rues de Stockholm

**LA DATE A RETENIR ABSOLUMENT : samedi 21 janvier 2012**  
**C'est le jour de notre assemblée générale.**  
**Rendez-vous à 14 h 14 à l'Agora.**



ERROR: undefined  
OFFENDING COMMAND: TBATAK+ArialNarrow-Bold\*1  
STACK: